

Il Presidente Edoardo Croci è lieto di invitarvi alla conferenza:

200 anni del Passo dello Stelvio: l'ingegner Carlo Donegani e la costruzione della strada carrozzabile più alta d'Europa

Relatori: Maria Carla Fay, Cristina Pedrana, Maurizio Boriani

MARTEDÌ 19 MAGGIO - ORE 17.30

Con i suoi 2.758 m la sinuosa strada del Passo dello Stelvio è la strada di valico più alta d'Italia. Grazie ai suoi 38 tornanti sul versante lombardo e 48 sul versante altoatesino, è considerata una delle strade più imponenti e tortuose del mondo. La strada venne concepita come collegamento essenzialmente militare e costruita all'inizio del XIX secolo per ordine dell' Impero austriaco per collegare la Lombardia al Tirolo



senza dover passare in territorio veneziano o svizzero. Il progetto e la direzione dei lavori furono affidati all'ingegner Carlo Donegani, già costruttore del passo dello Spluga. Le maggiori difficoltà furono ovviamente il valicare il passo dello Stelvio e raggiungere l'Adige, obiettivo che fu raggiunto in 5 anni di lavoro, per soli 6 mesi ciascuno, grazie all'impegno di operai e minatori: in alcune fasi si calcola fossero 2000. La strada venne aperta nel 1825, cioè 200 anni fa.

Maria Carla Fay, già docente di Storia e Filosofia al Liceo Scientifico Donegani di Sondrio, è presidente dell' "Istituto ricerca e studi Carlo Donegani".

Cristina Pedrana, già docente di Italiano e Latino, al Liceo Scientifico Donegani di Sondrio svolge attività di ricerca sui temi delle Strade storiche.

Maurizio Boriani, già docente di Restauro al Politecnico di Milano, è membro del Comitato scientifico di Italia Nostra - Milano.

Presso la sede di Milano – Sala Conferenze
Via Duccio di Boninsegna, 21/23 20145 Milano

Contributo €10
Ingresso gratuito per i soci di Italia Nostra

Tel. 02.86461400
milano@italianostra.org
www.italianostramilano.org