

**Mercoledì 13 marzo**

## ***I navigli dell'Adda: Paderno e Martesana.***

*Visita guidata dal prof. Edo Bricchetti e arch. Umberto Vascelli Vallara*

Il sistema dei navigli derivati dal fiume Adda è formato da due canali:

il **Naviglio Martesana** realizzato in soli sei anni dal 1457 al 1463 corredato da numerosi manufatti idraulici per provvedere a molteplici utilità per il territorio attraversato: l'uso irriguo per l'attività agricola, il trasporto di persone e merci per le attività commerciali e la produzione di forza motrice per le attività artigianali e molitorie. Dal 1497 fino al 1929 questo naviglio ha alimentato la Fossa Interna il canale navigabile che cingeva il centro storico della città di Milano.

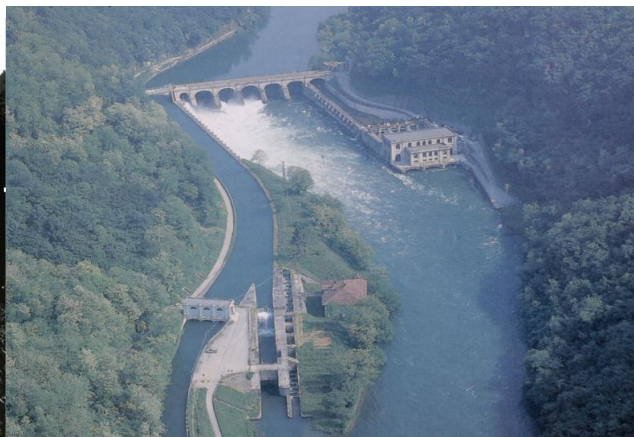
Il **Naviglio di Paderno** che costituisce il tema della nostra visita ebbe una storia molto travagliata.

La necessità di superare un tratto non navigabile dell'Adda diede avvio nel XVI secolo - nel periodo di dominazione francese - ad un progetto che vide inizialmente partecipare anche Leonardo da Vinci. Nello sviluppo del progetto si avvicendarono diversi personaggi: da Benedetto Missaglia, che prevedeva di superare un difficoltoso dislivello di 27 metri con una sequenza di 10 conche, all'ingegnere milanese Giuseppe Meda con il quale iniziarono i lavori che tuttavia si interruppero alla fine del '500 per riprendere nel 1773 su impulso di Maria Teresa d'Austria con il progetto di Pietro Nosetti che portò a termine le opere con l'inaugurazione nel 1777 del Naviglio a sei conche.

### ***La visita è così scandita:***

*ore 8.30 Ritrovo al parcheggio di via Pagano (MM 1 rossa), ore 10.00 arrivo a Paderno d'Adda*

dove potremo ammirare il **ponte in ferro San Michele** realizzato nel 1889 che rappresenta un'opera straordinaria dell'ingegneria di fine ottocento. È un ponte ad arco che scavalca l'Adda con un'unica campata metallica di 150 metri di grande effetto panoramico.



*10.30 - 11.00. Breve discesa al fiume. Dove si presenteranno in uno spettacolare paesaggio fluviale la diga di Robbiate, la Conca, il Canale Edison e la Centrale idroelettrica Semenza del 1917.*

*11.00. da Paderno si scende lungo una strada acciottolata all'incile del Naviglio di Paderno. Qui comincia un percorso a piedi lungo il naviglio in località **Tre Corni**. Sono formazioni rocciose nel corso del fiume che generano vortici rendendo impossibile la navigazione; questa è la ragione per la quale si decise di realizzare il Naviglio come by pass .*



Questo paesaggio naturale aspro ma di grande fascino forse ispirò Leonardo che in quel periodo soggiornava presso la villa Melzi a Vaprio, da qui gli studi sui moti dell'acqua raccolti nel Codice Atlantico ed anche il fondale del capolavoro "La Vergine delle rocce".

*13.30 pranzo allo Stallazzo, quindi alle 15.00 Salita al **Santuario della Rocchetta**.*

Visita del Santuario e della cisterna romana (Parco archeologico della Rocchetta). La meravigliosa vista che si gode dal piazzale antistante la chiesa sul panorama abduano, giustifica la salita dei 168 gradini della scalinata.

*"Voi avete visto quell'alto scoglio ch'è tra fiume e il canale, e che ancora si chiama la Rocchetta, perché vi sorgeva altre volte un castellotto, cogli avanzi del quale s'è poi costruito su quella cima una chiesetta."* (Cesare Cantù, Grande Illustrazione del Lombardo Veneto, 1857).

*16.00 17.30 Proseguimento lungo il naviglio e visita alla Conca Madre e all'Ecomuseo dell'Adda di Leonardo*

L'**Ecomuseo Adda di Leonardo**, è costituito dagli edifici dello Stallazzo, della Conca delle Fontane, della Conca Grande inseriti in un contesto paesaggistico unico, compreso da un lato dal Naviglio di Paderno e dall'altro dall'Adda. In questo tratto di fiume, fra Robbiate a Cornate d'Adda, sono concentrate alcune fra le centrali idroelettriche della Società Edison più significative della Lombardia realizzate fra il 1898 e il 1920.



17.00 Visita alla **Centrale idroelettrica Bertini** (centro di documentazione), inaugurata nel 1898, con le sue condotte in acciaio chiodato di c.a. 30 metri, gli alternatori a camera scoperta costruiti dalle aziende milanesi Riva Monneret e Tecnomasio Italiano Brown Boveri, rappresentò il grande balzo in avanti della tecnologia italiana per la produzione di energia elettrica.

Risalita della strada a Porto d'Adda

*18.00 Ritorno 19.00 arrivo a Milano.*

**Contributo per Italia Nostra € 110,00**  
**Iscrizioni entro venerdì 1 marzo 2019**